

W Dolinie Odry – rekreacyjna trasa przez Siechnice i okolice

Odkryj najpiękniejsze zakątki Gminy Siechnice podczas wyjątkowej rowerowej wycieczki rekreacyjnej! Ta malownicza pętla poprowadzi Cię przez urokliwe nadodrzańskie krajobrazy, wiejskie aleje, historyczne zakątki oraz tereny leśne pełne przyrody. Na trasie czekają na Ciebie m.in. zabytkowy jaz w Ratowicach, wieża widokowa w Utracie, jeziora Panieńskie i Dziewicze, a na zakończenie – relaks na kąpielisku Błękitna Laguna i w nowoczesnym parku rowerowym. To doskonała propozycja zarówno dla rodzin, jak i aktywnych rowerzystów szukających spokojnej, przyrodniczej trasy z licznymi atrakcjami po drodze. Wsiadaj na rower i poznaj Siechnice od ich najbardziej rekreacyjnej strony!

[**SIECHNICE**] **Ratusz** – ul. Jana Pawła II – ul. Henryka III – wał przeciwpowodziowy – ul. Kotowicka [**DUROK**] – [**KOTOWICE**] ul. Spacerowa – ul. Główna – ul. Odrzańska – polna droga – [**RATOWICE**] polna droga – ul. Odrzańska [**UTRATA**] ul. Odrzańska [**KOTOWICE**] wał przeciwpowodziowy [**stacja ZAKRZÓW-KOTOWICE**] leśna droga [**SIECHNICE**] ul. Polna – ul. Sportowa [**Błękitna Laguna**] ul. Sportowa – ul. Henryka III – ul. ks. Stanisława Danickiego – ul. Jana Pawła II – **Ratusz**

[Siechnice Ratusz, 0 km]

Ruszamy spod siechnickiego Ratusza ulicą Jana Pawła II. Po przejechaniu 260 metrów, na skrzyżowaniu z ulicą Henryka III kierujemy się w prawo. Asfaltową nawierzchnią dojedziemy na wysokość skrzyżowania ulicy Stanisława Lema i ulicy Henryka Sienkiewicza (około 650 metrów), gdzie rozpoczyna się szutrowy odcinek. Taka nawierzchnia doprowadzi nas, po pokonaniu kolejnych 700 metrów, do podjazdu na wał przeciwpowodziowy, na którym wybieramy kierunek w prawo. Jedziemy wygodną ścieżką prowadzącą koroną wału w kierunku Groblic, mijając po prawej obiekty Gminnej Strefy Aktywności Gospodarczej. Na 900 metrze tego odcinka miniemy zjazd prowadzący do ulicy Eugeniusza Kwiatkowskiego, a na 1500 – do ulicy Łąkowej w Groblicach. Jazdę koroną wału kończymy z chwilą dotarcia do ulicy Kotowickiej w Groblicach, czyli po przejechaniu około 2200 metrów.

Skręcamy w lewo w pokrytą dobrym asfaltem ulicę Kotowicką. Prowadzeni jej biegiem po 1,5 kilometrowej jeździe skręcamy w prawo, w zadrzewioną aleję prowadzącą asfaltem do zabudowań stadniny koni w Duroku (650 metrów).



1. Widok z korony wału powodziowego prowadzącego w kierunku Kotowic: z jednej strony rekreacyjny...



2. ...z drugiej – industrialny

[Durok, 5,9 km]

Po odwiedzeniu stadniny w Duroku wracamy do ulicy Kotowickiej. Tam wybieramy kierunek w prawo. Po przejechaniu 800 metrów osiągniemy „leśny” fragment ulicy, który – licząc około 600 metrów – doprowadzi nas do ulicy Spacerowej w Kotowicach.



3. Kotowice: pierwsze zabudowania na ulicy Spacerowej

[Kotowice, 8,0 km]

Od pierwszych zabudowań przy ulicy Spacerowej dzieli nas około 1100 metrów do położonego po lewej wylotu ulicy Kolejowej. Nieco dalej, także po lewej stronie, ukaże się nam otoczony żywopłotem, leżący na cokole kamienny łew. Asfaltowa nawierzchnia ulicy Spacerowej, przechodzącej za zakrętem (w prawo) w ulicę Główną, doprowadzi nas, po 450 metrach, do skrzyżowania z ulicą Odrzańską. Skręcamy w lewo w brukowaną ulicę Odrzańską, pozostawiając po prawej budynek kościoła pw. Najświętszego Serca Pana Jezusa. 100 metrów od skrzyżowania (po lewej) mijamy sklep spożywczy, a 50 metrów dalej przejeżdżamy asfaltowym podjazdem przez koronę wału przeciwpowodziowego.

Droga do stacji PKP i Siedlec. Koroną tego wału, wybierając kierunek w lewo, można dojechać do stacji Zakrzów-Kotowice (trasa liczy około 2 kilometrów). Ścieżką po prawej dojedziemy do miejscowości Siedlce, znajdującej się w sąsiedniej Gminie Oława (około 5 kilometrów).



4. Okolice Utraty: brukowa droga łącząca Kotowice z czynną niegdyś przeprawą przez Odrę

Zaraz potem wjedziemy na zabytkowy, ocieniony na prawie całej długości drzewami, bruk ulicy Odrzańskiej. Ruszamy w głąb ulicy. Około 150 metrów od wału przeciwpowodziowego skręcamy w widoczny po prawej wylot szutrowo-kamienistej ścieżki, która poprowadzi nas lasem przez około 500 następnych metrów. Leśny odcinek kończy się wyjazdem na łąkę. Biegająca nią na dystansie 900 metrów polna droga doprowadzi nas, po pokonaniu zakrętu w prawo, ponownie do osłoniętej drzewami ścieżki biegnącej przez 500 metrów wzdłuż nadodrzańskiego wału. Na jej końcu wyjedziemy w lewo na most nad kanałem (jest to element zespołu śluzy Ratowice). Za mostem kontynuujemy jazdę szutrową, utwardzaną kamieniami, drogę prowadzącą do jazu w Ratowicach, który osiągniemy po przejechaniu 400 metrów.



5. Ratowice: szutrowa droga prowadząca do jazu

Droga do Ratowic i Czernicy. Korzystając z asfaltowej drogi prowadzącej szczytem ratowickiego jazu dostaniemy się do mostu prowadzącego do Ratowic i dalej do Czernicy, od której dzieli nas około 3,5 kilometra.

[Ratowice, 12,5 km]

Wracamy z powrotem tą samą trasą. Po wyjechaniu na brukową nawierzchnię ulicy Odrzańskiej nie skręcamy jednak w kierunku Kotowic (w lewo), lecz jedziemy w prawo do Utraty, położonej w odległości niespełna 2 kilometrów od wylotu ścieżki, którą przed chwilą poruszaliśmy się. Po około 600 metrach przejedziemy przez most nad starorzeczem, a po pokonaniu następnych 1200 metrów wyjedziemy na nadodrzański brzeg w liczącym kilka zabudowań przysiółku Utrata.



6. Utrata: wieża widokowa w całej okazałości

[Utrata, 16,7 km]

Wcześniej minęliśmy ponad 41-metrowej wysokości metalową konstrukcję wieży widokowej, na którą z pewnością warto się wspiąć, aby podziwiać piękno nadodrzańskiego krajobrazu. Z Utraty wracamy do ulicy Głównej w Kotowicach tą samą trasą.

[Kotowice, 18,5 km]

Po dojechaniu do wału przeciwpowodziowego dzielącego ulicę Odrzańską, kierujemy się w prawo ścieżką prowadzącą po jego koronie. Jadąc prowadzeni jej biegiem dotrzemy po około 2000 metrach do zjazdu w końcowy odcinek ulicy Kolejowej (w połowie drogi należy zignorować podobny na wysokości boiska piłkarskiego), naprzeciwko wylotu drogi prowadzącej do zabudowań stacji Zakrzów-Kotowice (przystanku kolejowego

zorganizowanego w latach 20. XX wieku dla wrocławian już wtedy licznie odwiedzających okoliczne lasy).



7. Kotowice: zabytkowy już przejazd pod stacją Zakrzów-Kotowice



8. Stacja Zakrzów-Kotowice

Kompleks leśny w okolicach Kotowic to Lasy Siechnickie, położone na terenie malowniczej doliny Odry. Lasy te są znakomitym miejscem do uprawiania turystyki pieszej i rowerowej. Umożliwia to rozwinięta sieć, zwykle dobrze utrzymanych, dróg i ścieżek. Kotowice od północy, wschodu i zachodu otoczone są lasami będącymi pozostałością dawnej szaty roślinnej, niegdyś pełnej mokradeł, doliny Odry. Po regulacji rzeki (prowadzonej już w XVI i XVIII wieku, zwłaszcza jednak na przełomie XIX i XX stulecia) obszar ten został częściowo osuszony, ale zachowało się wiele starorzeczy. Na północ od miejscowości znajdują się dwa, będące de facto starorzeczami, duże jeziora: Panieńskie i Dziewicze. Pierwsze z nich, o długości 1800 metrów i szerokości do 50 metrów, z licznymi trzcinowiskami, ma brzegi porośnięte przez wierzbowe zarośla utrudniające dostęp do lustra wody. Mniejsze jezioro –

Dziewicze – ma długość 800 metrów i szerokość do 60 metrów. Jest dostępnejsze i stanowi doskonały akwen do uprawiania czynnej rekreacji i wędkowania.



9. Lasy Siechnickie z lotu ptaka: Jezioro Panieńskie (po lewej) i Jezioro Dziewicze przedzielone torowiskiem linii kolejowej

Od lat planuje się utworzenie Parku Krajobrazowego Doliny Odry, który – jeśli powstanie – mógłby zająć nawet blisko 40% obszaru Gminy Siechnice. W granicach parku na pewno znajdzie się siechnickie starorzecze o nazwie Czarna Łacha, łąki trzęślicowe (czyli łąki zdominowane trawą o nazwie trzęślica modra) w pobliżu Trestna, dolina Oławy między Mokrym Dworem a Siechnicami oraz lasy położone pomiędzy Siechnicami i Kotowicami z licznymi, mniejszymi lub większymi akwenami. Obszar ten już teraz wyróżnia się wielką różnorodnością fauny i flory. Występują tu rzadkie gatunki zwierząt (jak wydry i bobry), a także ponad 100 gatunków ptaków (w tym rzadkie na terenie Polski zimorodki, remizy, bociany czarne i żurawie). Na terenie planowanego parku znajdują się również siedliska 28 gatunków roślin podlegających bezwzględnej ochronie.



10. Lasy Siechnickie: zakątek z wodą w tle

[stacja Zakrzów-Kotowice, 20,5 km]

Po zjeździe z korony wału przeciwpowodziowego zakręcamy w lewo w ulicę Kolejową i wjeżdżamy w – widoczną nieopodal po prawej – ścieżkę prowadzącą w kierunku Jeziora Dziewiczego. Po niespełna kilometrowej jeździe zobaczymy trawiaste, dostępne brzegi jeziora, a następnie teren, na którym jeszcze nie tak dawno znajdowały się zabudowania tzw. Rybaczówki. Jedziemy dalej prowadzeni leśną drogą okrążającą akwen, którego widok towarzyszy nam po lewej. Po przejechaniu około 600 metrów zobaczymy większy prześwit na jezioro, a około 300 metrów dalej wyjedziemy na główny dukt leśny.



11. Lasy Siechnickie: Jezioro Dziewicze

Zakręcamy w prawo i jedziemy prosto wygodnym leśnym traktem. 500 metrów dalej, na rozwidleniu, wybieramy jazdę lewą ścieżką. Jedziemy prowadzeni jej biegiem by po około 600 metrach minąć po prawej wiadukt kolejowy. W dalszej drodze czeka nas niewielki podjazd pod górę po betonowych płytach, a po 300 metrach zakręt w lewo w las na utwardzoną drobnymi kamieniami drogę. Po kolejnych 500 metrach, jadąc już fragmentami wyłożoną betonowymi płytami drogą, skręcamy w prawo pod drugi na trasie wiadukt w taki sposób, aby wjechać w lewą ścieżkę. Za mostem kolejowym wyjeżdżamy na szeroki leśny trakt (na zakręcie widoczne oznakowanie żółtego szlaku). Podążamy wybraną drogą jeszcze około 1000 metrów, aż do wyjazdu na wyłożony betonowymi płytami podjazd. Kierujemy się następnie w lewo, na most przez Oławę – końcowy fragment siechnickiej ulicy Polnej.



12. Siechnice: most nad Oławą i młyn

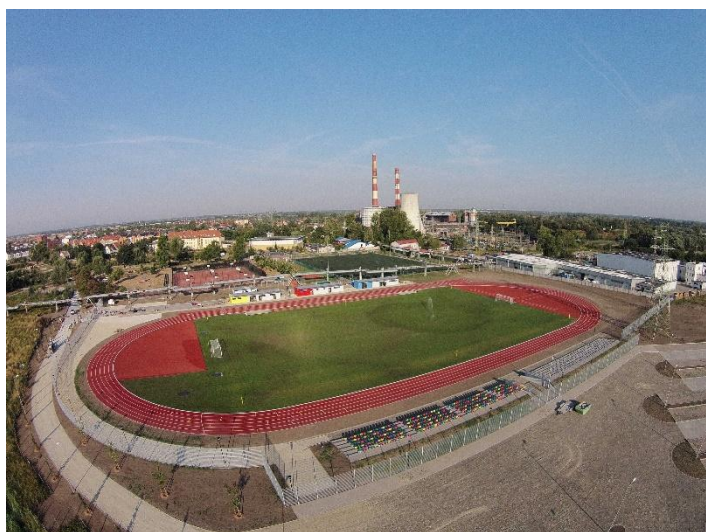
[Siechnice, 25,2 km]

Po przekroczeniu mostu poruszamy się asfaltową nawierzchnią ulicy Polnej, mijając po lewej obiekt kontynuujący tradycję średniowiecznego siechnickiego młynarstwa (pierwszy młyn działał w tym miejscu już w 1361 roku), stanowiący od 2004 roku własność firmy Kalizea Polska. Około 150 metrów dalej, na krzyżówce, skręcamy w lewo, a po kolejnych 100 metrach w prawo (tak jak prowadzi ulica). Po przejechaniu kolejnych 350 metrów przekroczymy przejazd kolejowy. 100 metrów dalej skręcamy w prawo w odgałęzienie ulicy Polnej (na wysokości monumentalnej konstrukcji chłodni Elektrociepłowni „Czechnica”), a po przejechaniu kolejnych 100 metrów – w lewo (na wysokości zabudowań spółki ESV).



13. Siechnice: monumentalna chłodnia Elektrociepłowni „Czechnica”

Wjeżdżamy na szutrową ścieżkę, która poprowadzi nas do kompleksu obiektów sportowo-rekreacyjnych w Siechnicach. Po kilkudziesięciu metrach znajdziemy się na wysokości boiska piłkarskiego. Jadąc dalej alejką wyłożoną betonową kostką mijamy po lewej korty tenisowe, a po prawej halę sportową i okazały obiekt szkolny, od którego oddziela nas Staw Gimnazjalny. 200 metrów dalej skręcamy w lewo (za bramką) w ulicę Sportową, której bieg doprowadzi nas po około 400 metrach do kąpieliska Błękitna Laguna (po prawej stronie) i nowoczesnego – oddanego do użytku we latem 2024 roku – parku umiejętności rowerowych (po lewej) składającego się ze skate parku, pump tracka i singel tracka. W połowie tego dystansu na pewno zwrócimy uwagę na wspaniały stadion lekkoatletyczny.



14. Siechnice z lotu ptaka: kompleks sportowy. Na pierwszym planie stadion lekkoatletyczny



15. Siechnice: na kąpielisku Błękitna Laguna



16. Wypożyczalnia sprzętu pływającego

[Błękitna Laguna, 26,8 km]

Po skorzystaniu z wodnej rekreacji na kąpielisku Błękitna Laguna, wracamy drogą prowadzącą obok siechnickiego stadionu (ulica Sportowa) w kierunku ulicy Henryka III. Po 400 metrach skręcamy w lewo obok znanej już bramki prowadzącej na tereny rekreacyjne, by po niespełna 200 metrowej jeździe (łukiem w prawo) znaleźć się na ulicy Henryka III, gdzie kierujemy się w prawo. 100 metrów dalej zakrętem w lewo wjeżdżamy na ulicę Zacisze, którą podążamy około 300 metrów, aż do widocznego po prawej wylotu ulicy ks. Stanisława Danickiego. Ulicą tą dojedziemy, po pokonaniu około 120 metrów, do siechnickiego Ratusza, gdzie kończy się Pętla Rekreacyjna.

[Siechnice Ratusz, 27,9 km]



17. Siechnice: ulica ks. Stanisława Danickiego z Ratuszem zamykającym jej wylot

Dziękujemy za wspólną rowerową przygodę w Gminie Siechnice! Mamy nadzieję, że trasa dostarczyła Ci mnóstwa pozytywnych wrażeń, a piękne krajobrazy i ciekawe miejsca zostaną w Twojej pamięci na długo.